

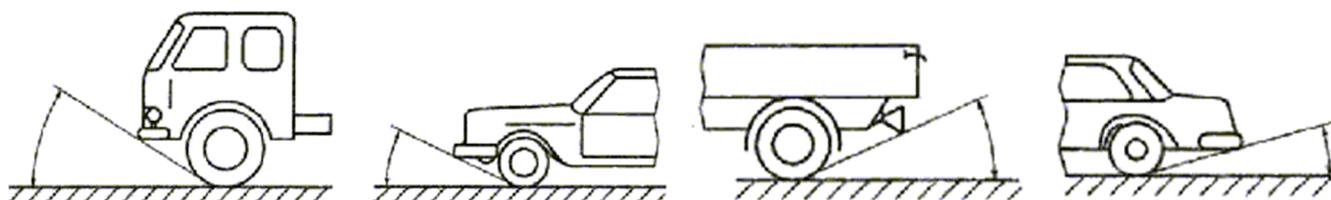
В соответствии с ГОСТ Р 52051-2003 транспортные средства повышенной проходимости :

- имеют одну переднюю и одну заднюю оси, конструкция которых обеспечивает их одновременный привод, включая и транспортные средства, в которых привод одной оси может отключаться;
- имеют один или более механизм блокировки дифференциала или один механизм аналогичного действия;
- могут преодолевать подъем 30%.

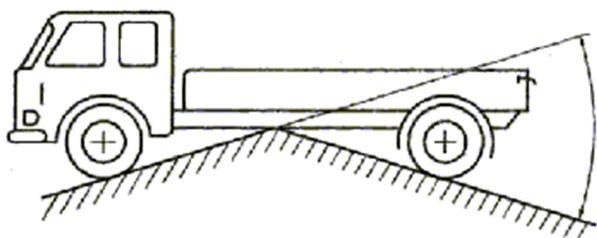
Кроме того, они должны удовлетворять по меньшей мере пяти из шести приведенных ниже требований:

- угол въезда должен быть не менее  $25^\circ$ ;
- угол съезда должен быть не менее  $20^\circ$ ;
- угол продольной проходимости должен быть не менее  $20^\circ$ ;
- дорожный просвет под передней осью должен быть не менее 180 мм;
- дорожный просвет под задней осью должен быть не менее 180 мм;
- межосевой дорожный просвет должен быть не менее 200 мм.

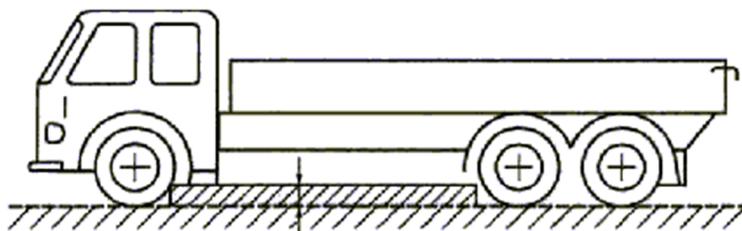
Угол въезда и угол съезда:



Продольный угол проходимости:



Межосевой дорожный просвет: Кратчайшее расстояние между опорной плоскостью и самой нижней точкой транспортного средства, находящейся на его жестком элементе:



Дорожный просвет под одной осью: Расстояние между верхней точкой дуги окружности, проходящей через центры пятен контактов шин одной оси и касающейся самой нижней точки транспортного средства, жестко зафиксированной между колесами, и опорной плоскостью:

